

PROPUESTA DE ACUERDO QUE
D. GREGORIO TUDELA CAMBRONERO,
COMO MEDIADOR POR DESIGNACIÓN DE LAS PARTES,
SOMETE A SU CONSIDERACIÓN

I. PARTE DECLARATIVA

- La Compañía Iberia necesita acometer un proceso de reestructuración que contribuya a hacer sostenible su futuro y afiance su capacidad de competir en el cada vez más complejo mercado del transporte aéreo.
- El acuerdo entre la Dirección de Iberia y los Representantes de los trabajadores se muestra como el instrumento más eficaz para acometer dicho proceso, cuyo objetivo es dotar a Iberia de los recursos necesarios para afrontar un plan futuro de crecimiento y consolidación.
- La consecución del objetivo de fortalecer la Compañía pasa, entre otras medidas, por una política de renovación de la flota, por la mejora de la política comercial y por la adecuación de sus costes y plantillas, así como por el incremento de la productividad.
- La Dirección de la Compañía lamenta el coste social derivado de los subsiguientes acuerdos y asume el coste económico que de ellos se derivan, procurando una salida digna a los trabajadores afectados.
- Los Representantes de los trabajadores lamentan el coste social derivado de los subsiguientes acuerdos y han trabajado para ofrecer una salida digna a los trabajadores afectados, asumiendo los esfuerzos necesarios para contribuir a la viabilidad de la Compañía.



**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA
DE MADRID**

- La Dirección de la Compañía expresa su propósito de abordar un plan de renovación de flota, que le permita dotarse de los aviones más eficientes y adecuados para cada tipo de ruta, así como un plan comercial que incentive y atraiga nuevos clientes y, en su caso, nuevas rutas.
- Todo lo anterior debe contribuir a sostener el liderazgo de Iberia en las áreas de negocio de mantenimiento y handling, como un instrumento más de consolidación futura de la Compañía y de garantizar el empleo en su seno.
- En el marco descrito, es voluntad de ambas partes, Dirección y Representantes de los trabajadores, declarar su acuerdo en torno a las cuestiones que a continuación se detallan.

II. ACUERDOS

1. Ante la urgencia de la Compañía Iberia de reducir su actual plantilla, se acuerda utilizar como vía extintiva, durante el período 2013-2015, los instrumentos previstos en el vigente ERE 72/01, que se aplicará a un mínimo de 3141 trabajadores, sin perjuicio de que dicha vía pueda utilizarse, con carácter voluntario, por encima de dicho número durante el período de su vigencia. A tal efecto, se prorrogara la vigencia de dicho ERE 72/01 hasta diciembre de 2015.

La distribución del número de referencia entre los distintos colectivos integrantes de la Compañía se realizará conforme a la siguiente tabla:

EXTINCIONES	
AEROPUERTO MADRID-BARAJAS	298
AEROPUERTO RED NACIONAL	389
CARGA	306
COMERCIAL	321
RESTO CORPORATIVO	38
FINANZAS	125
MANTENIMIENTO	438
PRODUCCIÓN	152
RRHH	59
SISTEMAS	130
SUBTOTAL TIERRA NACIONAL	2256
TOTAL PILOTOS	258
TOTAL TCP	627
TOTAL EXCEDENTES	3141

2. Los trabajadores que mantienen sus puestos de trabajo en la Compañía aceptan un ajuste salarial directo en las tablas vigentes, para todas las categorías y niveles profesionales, en los siguientes términos:
 - a) Pilotos: 14%
 - b) TCPs: 14%
 - c) Personal de tierra: 7%
3. Los salarios ajustados conforme a las previsiones del punto anterior mantendrán su cuantía, sin modificación alguna, durante el período 2013-2015. A partir del 1 de enero de 2016, se procederá a la negociación de los posibles incrementos vinculados a la productividad y resultados de la Compañía.
4. Los distintos colectivos afectados renuncian a la regularización y abono derivada de la cláusula de revisión salarial al IPC real de 2012.
5. Las percepciones salariales por antigüedad y progresión se congelarán durante el período comprendido entre 2013-2015.
6. Durante el período 2013-2015, las aportaciones al Fondo Mutua se reducirán hasta el 5% anual, quedando suspendida la paga de participación en beneficios.
7. Dentro del mes siguiente a la firma del presente Acuerdo, las partes articularán un conjunto de medidas con el objeto de mejorar la productividad, relativas, como mínimo, a las siguientes materias y colectivos:

COLECTIVOS	MATERIAS
PILOTOS	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la composición de las tripulaciones - Incremento del número de días de ocupación y del límite de horas de vuelo - Reducción de los tiempos de escala
TCPs	<ul style="list-style-type: none"> - Revisión de las reducciones de jornada en base a la antigüedad - Incremento del número de días de ocupación y del límite de horas de vuelo
TIERRA	<ul style="list-style-type: none"> - Revisión de la regulación sobre festivos, vacaciones, absentismo y recolocación de trabajadores con limitaciones - Revisión de los trabajadores fijos de tiempo completo y fijos de jornada irregular - Polivalencia del personal de mecánica, aviónica y estructuras y reorganización de los destacamentos

Transcurrido el mes de referencia sin haberse alcanzado acuerdos relativos a la mejora de la productividad, se procederá al incremento en cuatro puntos porcentuales del ajuste salarial pactado en el punto 2 del presente Acuerdo.

8. Acordada una estructura de costes plenamente competitiva en el sector, las líneas de negocio de mantenimiento y handling seguirán desempeñándose por Iberia. En el caso del handling, y de alcanzarse la rentabilidad necesaria, la Compañía concursará en las convocatorias para la realización de esta actividad en los aeropuertos de la red de AENA.

9. La compañía elaborará un plan de ajuste en sus gastos corrientes adecuado a la reducción de salarios y plantilla que se ve obligada a realizar.
10. En el plazo máximo de seis meses desde la firma del presente Acuerdo, se procederá a la constitución de una Comisión Mixta, formada por las partes firmantes, en la que se analizarán los resultados obtenidos como consecuencia del presente Acuerdo, especialmente en materia de flota y utilización, evolución y rentabilidad de rutas, así como costes operativos y productividad. Dicha Comisión se reunirá con una periodicidad semestral. Hasta la constitución de la Comisión en cuestión, los sindicatos firmantes de los presentes Acuerdos se comprometen a mantener la paz laboral.
11. La Dirección de la Compañía paralizará con carácter inmediato y definitivo la tramitación del expediente de regulación de empleo presentado con fecha 12 de febrero de 2013, así como el procedimiento de descuelgue formalizado en fecha 1 de marzo de 2013.
12. Los Representantes de los trabajadores procederán, con carácter inmediato y definitivo a la desconvocatoria de todas las jornadas de huelga actualmente planteadas.
13. En todo caso, las partes expresan su compromiso de establecer un nuevo marco de relaciones laborales en la Compañía basado en la confianza y lealtad recíproca, y enmarcado en los principios de la responsabilidad social corporativa.

III. PARTE CONCLUSIVA

Ambas partes confían en que los presentes acuerdos permitan mantener a Iberia en la primera línea de las compañías aéreas y abordar nuevos proyectos de crecimiento, en el necesario contexto de sostenibilidad.

Ambas partes manifiestan su voluntad de acometer cualquier proceso negociador derivado de los presentes acuerdos con la firme voluntad de garantizar la viabilidad de la compañía y a efectuar los esfuerzos necesarios para garantizar la calidad del servicio a sus clientes, elemento básico para la sostenibilidad de la Compañía en el futuro.

Este mediador se pone a disposición de las partes para cualesquiera actuaciones que puedan contribuir al más fiel desarrollo del Acuerdo alcanzado.

Y estas son las propuestas que el mediador ofrece a las partes, atendiendo al encargo recibido con su designación en el marco del periodo de consultas previsto en el art. 51. 2 del Estatuto de los Trabajadores y 7 y siguientes del Real Decreto 1483/2012 que lo desarrolla, con el propósito de encontrar vías de solución al desencuentro planteado en ese marco, en Madrid, a seis de marzo de dos mil trece.